

## ROULEZ JEUNESSE !

**Depuis près de trois ans, la Ligue PACA de Squash affrète des bus lors des tournois jeunes, afin que le maximum d'entre eux puissent se rendre sur les lieux de compétition. Gros plan sur cette belle initiative.**

Comme bon nombre de ses homologues, la Ligue PACA de Squash cherche des solutions pour promouvoir la pratique chez les jeunes et chez les femmes, et en amener davantage vers la compétition. Cet axe de développement était l'une des principales priorités du nouveau bureau exécutif élu en décembre 2016, et composé de Thierry Duvillié (président), Guillaume Dubarry (trésorier), Éric Leclerc (secrétaire général) et Didier Casalta (vice-président et responsable de la commission jeunes).



**Les quatre membres du bureau de la Ligue PACA, ici en compagnie de Dominique Fontanon (président de la Ligue Occitanie) lors du championnat du monde par équipe à Marseille en 2017. De droite à gauche, Didier Casalta, Guillaume Dubarry, Thierry Duvillié et Eric Leclerc (Crédit photo : Thierry Duvillié)**

Lors de la saison 2017-2018, deux critères séparés avaient été organisés (avec 8 journées pour les jeunes et 5 pour les femmes), mais la participation fût jugée « *très moyenne, avec des hauts et des très bas.* » Pourtant distantes d'une semaine seulement, les étapes de Marseille et d'Antibes en décembre 2017 avaient été les plus populaires (une quarantaine de jeunes), sans doute pas par hasard : pour la première fois, la Ligue avait décidé d'affréter un bus (de Marseille à Antibes et inversement, avec plusieurs arrêts sur le parcours), afin de transporter le maximum de jeunes n'ayant pas la possibilité de se déplacer facilement. Forte de cette expérience, elle effectue plusieurs ajustements la saison suivante : les deux épreuves (sponsorisées par Squashy et Oliver, respectivement) ont lieu aux mêmes dates et sur un même lieu, avec une réduction du nombre d'étapes (4). Et surtout, l'opération « Un Bus pour du Squash » est reconduite, avec le soutien du CNDS. « *En interne, on l'appelle Bla Bla Squash, pour des raisons évidentes,* » sourit Éric Leclerc. « *Elle avait permis de sauver les meubles la saison précédente, mais on voulait la pérenniser plutôt que ce soit seulement un one shot.* »



**À l'image de l'étape finale à la Ciotat, le Tour Squashy Jeunes 2018-2019 avait été une belle réussite ... (Crédit photo : Ligue PACA Squash)**

Avec 25 femmes et 60 jeunes inscrits, l'étape du 17 novembre 2018 à Cuers aurait dû être un record. La première

manifestation des gilets jaunes entraîne malheureusement son report au 9 décembre, avec des chiffres moindres mais malgré tout encourageants (13 et 50). Même si une baisse de la participation lors de la journée de janvier au Modern Squash remet en cause la pertinence de la mise en place du bus, la Ligue ne se décourage pas et est récompensée de sa persévérance : si le critérium féminin ne décolle toujours pas (il ne sera pas reconduit en 2019-2020), pas moins de 69 jeunes – issus de 12 clubs différents - se retrouvent à Antibes fin mars 2019, et cette tendance se confirme lors de l'étape finale à La Ciotat. « *Nous demandons simplement aux associations une participation de 5 euros par enfant pour un trajet aller-retour, tout le reste est pris en charge par la Ligue, »* précise Éric Leclerc. « *Pour être tout à fait transparent, le bus coûte 1000 euros par journée – soit 4000 euros par saison – et avec les lots, la prise en charge des officiels, etc. le budget du Tour s'élève à 9000 euros. Les parents sont ravis de cette initiative, ainsi que les entraîneurs qui n'ont pas besoin de prendre leur voiture. À l'évidence, il y a des jeunes qui ne pourraient pas se déplacer sans ça, d'autant que la région PACA est très étendue, avec près de 300 kilomètres entre Monaco et Orange. Enfin, c'est également positif pour les clubs hôtes en termes d'activité commerciale. »*



... et l'édition 2019-2020 était repartie sur la même lancée avant l'interruption de la saison (Crédit photo : Ligue PACA Squash)

Outre celui de l'ANS (ex-CNDS), le projet bénéficie du soutien de la Région PACA, séduite par une initiative qui touche plusieurs thématiques très contemporaines (à savoir la réduction des inégalités de l'accès à la pratique sportive et le développement durable). Non seulement le bus permet de diminuer le nombre de véhicules en circulation, mais la Ligue a effectué quelques ajouts bienvenus : mise à disposition de fruits issus de la filière courte, à la place des sucreries habituelles, et utilisation de gobelets Eco-cup lavables et réutilisables. Avant l'interruption prématurée de la saison, le Tour Jeunes Squashy 2019-2020 avait bien démarré, avec la participation de 108 jeunes lors des deux premières étapes (dont 67 au à Bouc-Bel-Air en octobre). « *L'école de squash d'Antibes est en plein essor et le cadre superbe, je pense qu'on aurait pu viser le chiffre 100 pour la finale chez eux en mai, »* regrette Éric Leclerc. Mais ce n'est que partie remise, et le secrétaire général de la Ligue assure que « *tout est déjà ficelé pour la saison prochaine : nous avons le budget, les dates etc. Il y aura peut-être une étape supplémentaire, ça dépendra du circuit inter-régional jeunes. »* Qu'on se le dise, le Bus pour du Squash va continuer à rouler en PACA la saison prochaine ...

Article de Jérôme Elhaïk